

MT- MOBILITA' SOSTENIBILE: I NODI DI INTERSCAMBIO-PERSONE- PROGETTO MOVICENTRO – I ATTO INTEGRATIVO

Data di stipula 09/04/2008

Soggetti sottoscrittori MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
REGIONE PIEMONTE

Responsabile Accordo Gianni Rosa

Numero Interventi 6 (attivi)

Valore Totale APQ **14.822.668,00**

Risorse Finanziarie

Statali:	
CIPE 138/2000	6.972.000,00
Regionali:	
1/2000	266.518,80
52/1996	4.638.403,00
78/1978	600.000,00
<u>Totale risorse regionali</u>	<u>5.504.921,80</u>
Enti locali	2.345.746,20

Obiettivi Il progetto e' finalizzato ai seguenti obiettivi:

- ✓ aumentare la disponibilità di parcheggi di interscambio;

favorire l'interscambio tra linee di trasporto extraurbano, la linea metropolitana e il traffico privato;

- ✓ migliorare l'accessibilità pedonali ai fabbricati ferroviari viaggiatori;
- ✓ riqualificare la funzionalità delle aree circostanti stazioni ferroviarie;

migliorare il flusso di traffico ;

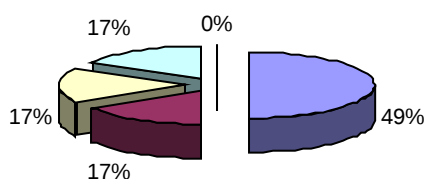
- ✓ promuovere e realizzare interventi innovativi di sviluppo integrato;
- ✓ migliorare l'informazione all'utenza nei nodi di interscambio.

Principali tipologie d' intervento e dimensione finanziaria

Gli interventi inseriti riguardano:

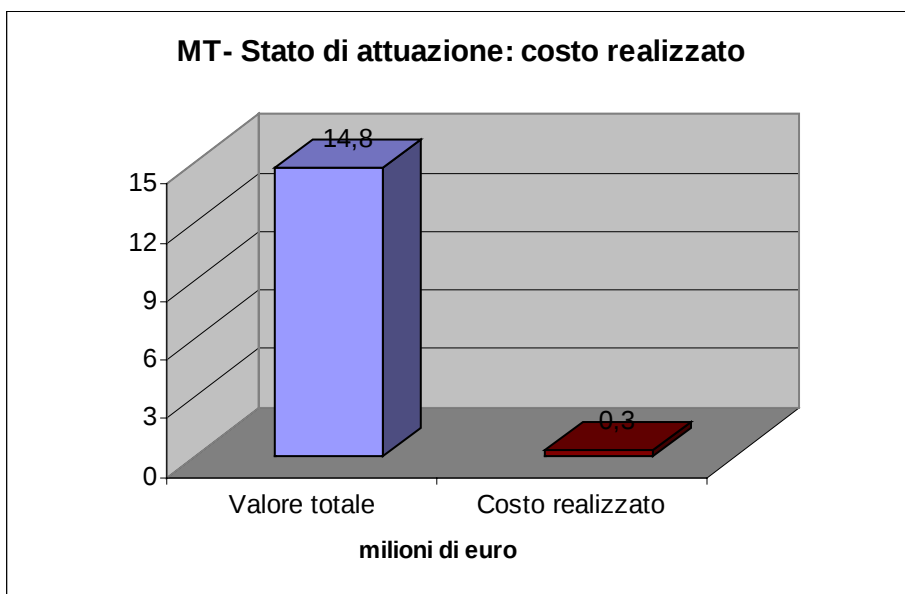
- ✓ Realizzazione sottopasso pedale di collegamento ai binari ed parcheggio d'interscambio di via Rivoli;
- ✓ nodo d'interscambio persone con la stazione ferroviaria;
- ✓ demolizione struttura esistente e realizzazione nuovo fabbricato per biblioteca civica;
- ✓ opere complementari;
- ✓ opere per la realizzazione del parcheggio d'intercambio ex Venchi Unica;
- ✓ opere di completamento e migliorie tecnologiche.

MT- Dimensione finanziaria degli interventi



■ < 1M€
 ■ tra 1 e 2,5 M€
 ■ tra 2,5 e 5 M€
 ■ tra 5 e 10 M€
 ■ > 10 M€

Stato d'attuazione al 31.12.2008



Stato di avanzamento all'ultima versione validata:

