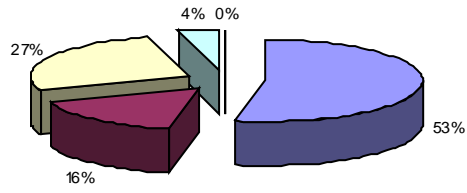


**APQ MOBILITA' SOSTENIBILE: I NODI DI INTERSCAMBIO- PERSONE-
PROGETTO MOVICENTRO**

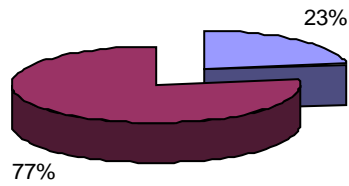
(dati al 30.06.2009)

Codice	MS												
Data di stipula	19/02/2003												
Soggetti sottoscrittori	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE REGIONE PIEMONTE												
Direzione regionale	Trasporti infrastrutture mobilità e logistica												
Responsabile Accordo	Aldo Manto												
Numero Interventi	49 (attivi= 29, sospesi=1, conclusi= 19)												
Risorse Finanziarie (mil di euro)	<table><tr><td>Valore Totale APQ</td><td style="text-align: right;">84,3</td></tr><tr><td>Risorse statali (FAS)</td><td style="text-align: right;">17,3</td></tr><tr><td>Risorse Comunitarie</td><td style="text-align: right;">0,5</td></tr><tr><td>Risorse regionali</td><td style="text-align: right;">33,2</td></tr><tr><td>Enti Locali</td><td style="text-align: right;">27,1</td></tr><tr><td>Altri finanziamenti (pubblici e privati)</td><td style="text-align: right;">6,2</td></tr></table>	Valore Totale APQ	84,3	Risorse statali (FAS)	17,3	Risorse Comunitarie	0,5	Risorse regionali	33,2	Enti Locali	27,1	Altri finanziamenti (pubblici e privati)	6,2
Valore Totale APQ	84,3												
Risorse statali (FAS)	17,3												
Risorse Comunitarie	0,5												
Risorse regionali	33,2												
Enti Locali	27,1												
Altri finanziamenti (pubblici e privati)	6,2												
Obiettivi e tipologia di intervento	Potenziare il sistema regionale dei nodi di interconnessione tra le modalità di trasporto pubblico e privato; garantire una maggiore flessibilità ed efficienza del sistema di trasporti; riorganizzare, riqualificare rilanciare il trasporto pubblico locale. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate lungo le linee di trasporto pubblico (Progetto MOVICentro).												
Attuazione	<p>L'APQ è stato stipulato nel 2003 con un valore di circa 89 milioni per la realizzazione di 28 interventi.</p> <p>La natura degli interventi e le conseguenti complessità attuative hanno determinato, in alcuni casi, la necessità di apportare determinati correttivi nella fase di realizzazione; al monitoraggio del 30 giugno 2009 si registra un valore dell'accordo pari ad 84 milioni e 49 interventi attivi. Le economie o le risorse da riprogrammare sono state inserite in successivo atto integrativo.</p> <p>Lo stato di avanzamento economico del costo realizzato è pari al 77% ed il 75% dei lavori è concluso.</p>												

MS- Dimensione finanziaria degli interventi



MS- Stato di avanzamento: costo realizzato



MS - Stato di avanzamento procedurale

